

SUDOP KOŠICE a.s., Žitňová 1

Dobro dňa: 7-09-2023

Mesto: SKO: 31

Ev. číslo: 9667 TA

SUDOP Košice a. s.
Žriedlová 1
040 01 Košice

Váš list číslo/zo dňa
1504/1917/31 / 11.08.2023

Náš list číslo
IU- 2023/2800-8997

Vybavuje/linka
Mgr. Roško /0917 626 894

Košice
30.08.2023

VEC:

Žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby „Nižná Myšľa-Ruskov - komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ - odpoveď

Dňa 14.08.2023 bola Správe ciest Košického samosprávneho kraja, ako správcovi ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, doručená žiadosť spoločnosti **SUDOP Košice a. s.**, na základe plnej moci v zastúpení za investora stavby **Železnice Slovenskej republiky**, Klemensova 8, Bratislava, o stanovisko k projektovej dokumentácii pre účely vydania stavebného povolenia stavby „**Nižná Myšľa-Ruskov - komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa**“.

Navrhovaná stavba sa nachádza v širšej trati, na pozemkoch vo vlastníctve SR v správe ŽSR. Projektová dokumentácia rieši sanáciu podvalového podlažia vrátane odvodnenia, rekonštrukcie mostov, priepustov, obnovu nástupíšť a objekty s tým súvisiace (úpravu trakčného vedenia, preložku kábla zab-zar, obnovu izolovaných stykov, osvetlenie).

Stavba je rozdelená na **stavebné objekty**:

SO 01 Železničný spodok,

SO 02 Železničný zvršok,

SO 03 Zastávka Bohdanovce,

SO 04 Zastávka Vyšná Myšľa,

SO 05 Mosty,

SO 06 Priepusty,

SO 07 Ukol'ajnenie,

SO 08 Úprava trakčného vedenia

SO 09 Preložka a ochrana káblov 6kV

Prevádzkové súbory:

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia,

PS 02 Rozhlasové zariadenie v zastávke Bohdanovce,

PS 03 Rozhlasové zariadenie v zastávke Vyšná Myšľa.

Záujmy Správy ciest Košického samosprávneho kraja budú dotknuté v rámci realizácie **SO 05.8 Most v km 82,058**, a **SO 08.1 Cestný nadjazd M3812 v žkm 79,475 – protidotyková ochrana**.

SO 05.8 Most v km 82,058

Rekonštrukcia koľaje č. 2 v katastrálnom území Vyšná Myšľa si vyžiadala opravu (nestatického charakteru) existujúceho jednopoložového mostného objektu v žkm 82,058, ktorý premostňuje cestu III/3370, v rozsahu jej približných kumulatívnych staničení 1,250 – 1,258 km. Železobetónová konštrukcia mosta je medzi koľajami rozdelená pozdĺžnou dilatačnou škárou hrúbky 20 mm. Svetlá výška pod mostom je 4,0 m a svetlá dĺžka je 7,45 m. Rok výstavby bol 1953. Doska nosnej konštrukcie je uložená na masívnych oporách, na ktoré nadväzujú šikmé krídla. Existujúci železničný most v súčasnosti vykazuje poruchy spôsobené nefunkčným (alebo chýbajúcim) odvodnením a porušenou, alebo nefunkčnou izoláciou. Rekonštrukcia mostného objektu bude zahŕňať obnovenie hydroizolačného systému, systému odvodnenia a sanačné práce na povrchu nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Existujúce zábradlie sa odstráni a nahradí novým zábradlím. Rovnako sa v rámci stavebného objektu zrealizuje nová prechodová oblasť pred a za mostom.

Spodná stavba je tvorená masívnymi krajnými oporami na ktorých je na vrstve lepenky uložená nosná konštrukcia. Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou doskou bližšie neurčenej hrúbky s nadbetónovanými rímsami. Povrch nosnej konštrukcie obsahuje lokálne oblasti s porušeným povrchom a s obnaženou výstužou. Opony sú rovnako ako nosná konštrukcia predelené v priečnom reze dilatačnou škárou hrúbky 20 mm, ktorá je zatečená a povrch v okolí je značne zdegradovaný. Rovnako je zdegradovaný aj viditeľný povrch opôr, ktoré je potrebné sanovať. Na opony nadväzujú šikmé krídla. Povrch krídel je rovnako ako povrch opôr narušený a bude ho potrebné sanovať. Rekonštrukcia nosnej konštrukcie mosta zahŕňa odstránenie existujúceho koľajového lôžka na moste a za mostom, odstránenie zvyškov hydroizolácie a sanáciu poškodeného povrchu dobetónovaním vyrovnávajúcej a spádovej vrstvy v 2,0 % strechovitom pozdĺžnom sklone smerom k oporám.

Povrch spodnej stavby a nosnej konštrukcie obsahuje lokálne oblasti s porušeným povrchom a s obnaženou výstužou. Prilahlý terén sanovanej konštrukcie bude odkopaný v hĺbke 0,2 m. Následne bude celý povrch konštrukcie otryskaný vysokotlakým vodným lúčom do dosiahnutia požadovanej kvality povrchu sanovanej konštrukcie. Po prečistení povrchu sa výstuž zbaví skorodovaných častí, pričom sa musí stanoviť rozsah poškodenia, resp. účinná plocha výstuže. Zrealizuje sa aplikácia kryštallického izolačného náteru, na realkalizáciu karbonatizovaného betónu a ako ochrana proti pôsobeniu chloridov na báze cementovej kryštalizácie. Na záver sa naniesie ochranný a zjednocujúci náter.

Na izoláciu nosnej konštrukcie mosta je navrhnuté celoplošné izolačné súvrstvie hr. 10 mm na báze fólií PVC. Izolačné súvrstvie sa zachytí do rímsy pod ozubom a zaistí sa nekorodujúcim profilom 40 x 5 mm, ktorý sa pomocou vrutov zavŕtaných do betónu, alebo pomocou hmoždiniek pripevní k rímse. Izolácia zvislých povrchov nosnej konštrukcie a spodnej stavby je navrhnutá ako celoplošné izolačné súvrstvie hr. 10 mm na báze fólií PVC. Všetky plochy betónových konštrukcií spodnej stavby, ktoré budú trvale v styku so zemínou, sa opatria izoláciou proti zemnej vlhkosti v skladbe 1 x penetračný náter na báze asfaltu + 2 x asfaltový náter. Odvodnenie horného povrchu nosnej konštrukcie je zabezpečené pozdĺžnym spádom nosnej konštrukcie so sklonom 2,0 %

smerom k oporám. Voda sa odvedie za rubovú stranu opôr, kde sa zachytí do perforovanej PE-HD rúrky min. svetlosti \varnothing 150 mm. Rúrka sa osadí do profilového lôžka z betónu C16/20 hrúbky min. 200 mm. Perforovaná rúrka sa obalí netkanou PP geotextiliou z primárnej suroviny. Perforovaná rúrka odvodnenia je vedená v 5 % pozdĺžnom spáde a je vyvedená v svahu do žľabových tvárnic, ktoré sú zaústené do vývariska priemeru 1,0 m a výšky 2,0 m, vyplnenom štrkom frakcie 32-63.

Betónové časti nosnej konštrukcie a spodnej stavby budú chránené v plnom rozsahu náterom s hydrofóbnymi a protikarbonatnými účinkami, ktorý betón zároveň farebne zjednotí. Všetky oceľové časti nosnej konštrukcie budú opatrené protikoroziou ochranou v zmysle smernice ŽSR TS 14. Rímky mosta budú opatrené zábradlím z uholníkov. Stĺpiky zábradlia profilu L 70 x 70 x 8 mm sa ukotvia do vynechaných otvorov hĺbky 200 mm a zalejú sa plastmaltou do výšky 1 cm nad povrch rímky. V mieste križovania s cestou III/3370 je na zábradlí navrhnutá zábrana proti pádu predmetov celkovej dĺžky $2 \times 10 = 20$ m. Navrhnutá je ako oceľové rámy s výplňou z dierovaného plechu typu „ŤAHOKOV“ min. hrúbky 2 mm s otvormi o max. ploche 1 cm^2 .

SO 08.1 Cestný nadjazd M3812 v žkm 79,475 – protidotyková ochrana

Stavebný objekt rieši návrh novej protidotykovej ochrany na moste M3812 ponad železničnú trať v žkm. 79,475, na ceste II/552. V súčasnosti sa na moste nachádza existujúca protidotyková ochrana, ktorá nespĺňa nové normy a vzhľadom k tomuto faktoru je v rámci zvyšovania bezpečnosti ochrany proti dotyku živých častí trakčných trolejových vedení potrebné ju nahradiť novou protidotykovou ochranou. V rámci stavebných úprav sa uvažuje so zdemontovaním starej protidotykovej ochrany a nahradenie novou s ukoľajnením. Na miesto pôvodnej protidotykovej ochrany sa nová namontuje pripevnením k stĺpikom zvodidlového zábradlia. Spojovacím prvkom stenovej konštrukcie v zmysle výkresu č. 3 je pásnica 100 x 10 umiestnená v dvoch úrovniach na stĺpiku zvodidla pripevnená skrutkovými spojmi. Na pozdĺžne pásnice bude osadená nová ochrana celkovej výšky 1,8 m a dĺžky 32,0 m, pričom vo výške 1,0 m od rímky je ochrana tvorená ochranným plechom hr. 2,0 mm, a horná časť ochrany je tvorená štvorhranným pletivom s okom 10 x 10 x 1,4 mm. Ochrannú konštrukciu je nutné osadiť 10 mm nad horný povrch rímky, aby sa zabránilo prípadnému prepadaniu inertného posypového materiálu. Protikoroziou ochranu oceľových konštrukcií tvoria:

- očistenie otrieskaním na stupeň čistoty Sa 2 ½ (podľa STN ISO 8501)
- metalizácia žiarovo zinkom, hrúbka 100 μm
- 1 x základný epoxidový náter, hrúbka 100 μm
- 1 x vrchný polyuretánový náter, hrúbka 80 μm .

Povrchový farebný odtieň RAL náterov oceľových častí má byť určený Správou ciest KSK.

V rámci **SO 08.2 Cestný nadjazd v žkm 78,912 – protidotyková ochrana**, zahrnutého v predloženej projektovej dokumentácii, je uvedená požiadavka určenia povrchového farebného odtieňa RAL náterov oceľových častí Správou ciest KSK. **Predmetný cestný nadjazd nie je v správe ani v majetku Správy ciest Košického samosprávneho kraja, preto sa k tomuto stavebnému objektu Správa ciest KSK vyjadrovať nebude, rovnako ani nebude určovať farebný odtieň RAL náterov oceľových častí dotknutého nadjazdu.**

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu pozemných komunikácií a na bezpečnosť premávky na nich, **Správa ciest Košického samosprávneho kraja s projektovou dokumentáciou stavby „Nižná Myšľa-Ruskov - komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“, pre SO 05.8**

vypracovanou autorizovaným stavebným inžinierom Michalom Matuškom (č. oprávnenia 5732*I2), a pre SO 08.1 vypracovanou autorizovaným stavebným inžinierom Ľubomírom Chromým (č. oprávnenia 5797*I2), SUDOP Košice, a. s., v mesiacoch marec 2021 a november 2020, a so samotnou realizáciou opravy (nestatického charakteru) existujúceho jednopoložného mostného objektu v žkm 82,058, ktorý premostňuje cestu III/3370, v rozsahu jej približných kumulatívnych staničení 1,250 – 1,258 km, a s realizáciou novej protidotykovej ochrany na moste M3812 ponad železničnú trať v žkm. 79,475, na ceste II/552

s ú h l a s í

za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

1. Pred začatím zemných prác v mieste realizácie izolácie spodnej stavby a odvedenia vody v rámci SO 05.8 požiada stavebník správcov jednotlivých podzemných vedení o ich presné vytýčenie v teréne.
2. Zeminu ani iný stavebný materiál neuskladňovať na telese ciest II/552 a III/3370, **každé znečistenie vozovky počas realizácie aj počas prevádzky ihneď odstráni zhotoviteľ stavby na vlastné náklady.**
3. Stavenisko zabezpečiť tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a chodcov, výkopy viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky.
4. Stavebník je v plnom rozsahu zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telese ciest II/552 a III/3370, na cestnom príslušenstve a na majetku tretích osôb, ako aj za bezpečnosť cestnej premávky počas stavebných prác. Stavebník zodpovedá za kvalitne prevedené stavebné práce podľa platných STN, technických predpisov, projektovej dokumentácie a podľa podmienok stanovených správcom cesty.
5. Žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť prekážku v rozhlade na ceste ako aj pri jej údržbe.
6. Okolité terén vrátane cestného príslušenstva v úsekoch predmetnej stavby žiadame po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.
7. V prípade vzniku problémov, ktoré môžu vyplynúť pri realizácii stavby a v súvislosti s cestami II/552 a III/3370, je investor povinný prizvať správcu ciest, cestný správny orgán a projektanta stavby k stretnutiu na mieste stavby.
8. **Stavebník je oprávnený realizovať stavbu len so súhlasom vlastníka ciest dotknutých stavbou. Na základe uvedeného je stavebník povinný obrátiť sa na Košický samosprávny kraj, odbor správy majetku, Námestie Maratónu Mieru č. 1, 042 66 Košice, so žiadosťou o udelenie súhlasu. K žiadosti je potrebné doložiť stanovisko Správy ciest KSK.**
9. **Ak je predpoklad, že počas realizácie stavby dôjde k obmedzeniu dopravy na ceste II/552 alebo III/3370, resp. k záberu určitých úsekov týchto ciest a s tým súvisiaceho vytvorenia pracovných priestorov, stavebník je povinný pred začatím stavebných prác v súvislosti s realizáciou opravy (nestatického charakteru) existujúceho jednopoložného mostného objektu v žkm 82,058, ktorý premostňuje cestu III/3370, a s realizáciou novej protidotykovej ochrany na moste M3812 ponad železničnú trať v žkm. 79,475, na ceste II/552, vypracovať projekt dočasného dopravného značenia, a žiadosť o čiastočnú uzávierku a zvláštne užívanie cesty II/552, resp. III/3370 v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), s ich predložením za účelom vydania stanovísk Správe ciest KSK a príslušnému ODI OR PZ Košice-okolie, a následne požiadať cestný správny orgán, t. j. Okresný úrad Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, Košice, o príslušné povolenia.**
10. **Pred realizáciou stavebných prác, na ktoré sa vydáva stanovisko Správy ciest Košického samosprávneho kraja, je žiadateľ v zmysle ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných**

komunikáciách (cestný zákon) vo veci realizácie opravy (nestatického charakteru) existujúceho jednopóľového mostného objektu v žkm 82.058, ktorý premostuje cestu III/3370, a realizácie novej protidotykovej ochrany na moste M3812 ponad železničnú trať v žkm. 79,475, na ceste II/552, **povinný požiadať cestný správny orgán**, t. j. Okresný úrad Košice-okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, Košice, **o povolenie zvláštneho užívania ciest II/552 a III/3370 a o výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty II/552.**

11. V rámci realizácie SO 08.1 Cestný nadjazd M3812 v žkm 79,475 – protidotyková ochrana, Správa ciest KSK požaduje doplnenie hornej časti novej protidotykovej ochrany o bezpečnostné tabuľky s výstrahou upozorňujúce na nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.
12. V súvislosti s požiadavkou stavebníka o určenie povrchového farebného odtieňa RAL náterov ocelových častí v rámci SO 08.1 Cestný nadjazd M3812 v žkm 79,475 – protidotyková ochrana, Správa ciest KSK navrhuje použitie RAL 7004.
13. Zahájenie a ukončenie prác je **potrebné oznámiť minimálne 5 pracovných dní vopred** správcovi ciest II/552 a III/3370, t. j. SC KSK (p. Roško, t. č.: 0917 626 894), ktorý vykoná posúdenie kvality prác súvisiacich s prípadným zásahom do cestného telesa a splnenie podmienok určených správcom cesty, s vyhotovením protokolu odovzdania a prevzatia predmetného úseku cesty dotknutého stavbou.

Správa ciest Košického samosprávneho kraja zároveň súhlasí so zvláštnym užívaním ciest II/552 a III/3370 (§8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb.) vo vymedzenom úseku pracovného miesta v termíne realizácie prác a s udelením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty II/552.

Predmetné stanovisko nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy požadované podľa osobitných predpisov.

Platnosť tohto stanoviska je dva roky odo dňa doručenia stanoviska adresátovi. Ak nastane **zmena oproti schválenému projektu**, je potrebné projektovú dokumentáciu predložiť na **prehodnotenie a opätovné vydanie** stanoviska.

S úctou

Správa ciest
Košického samosprávneho kraja
Nám. Maratónu mieru 1
042 66 Košice
-56-



Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA
generálny riaditeľ

Na vedomie:
Úrad KSK, odbor správy majetku